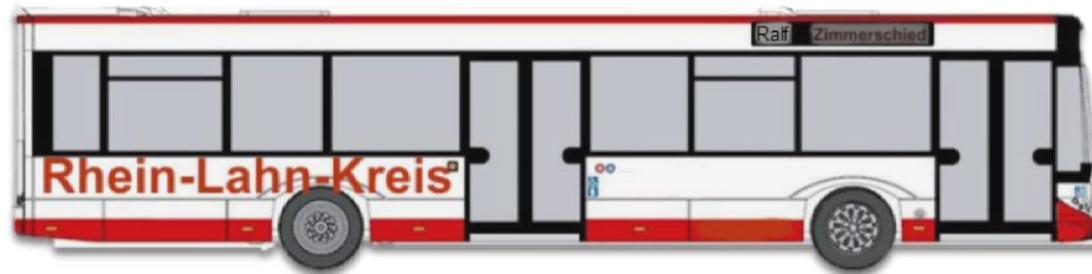
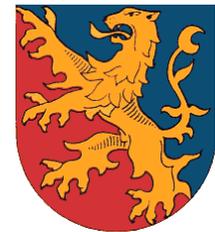


Rhein-Lahn-Akademie

Mobilität im Rhein-Lahn-Kreis



Ralf Zimmerschied,
Mobilitätsmanager; Referent für ÖPNV,
Beförderung zu Schulen und Kindertagesstätten,
Taxi u. Mietwagenverkehr



Inhalte der Veranstaltung

- Zahlen, Daten, Fakten
 - Verkehrswegenetz
 - Straßenbau
- Öffentlicher Personennahverkehr
 - Entwicklung u. Umsetzung
 - ÖPNV-Verkehrsmittel
- Verkehrsverbund Rhein-Mosel
 - Fahrkarten u. Fahrkosten
 - Weiter Schritte

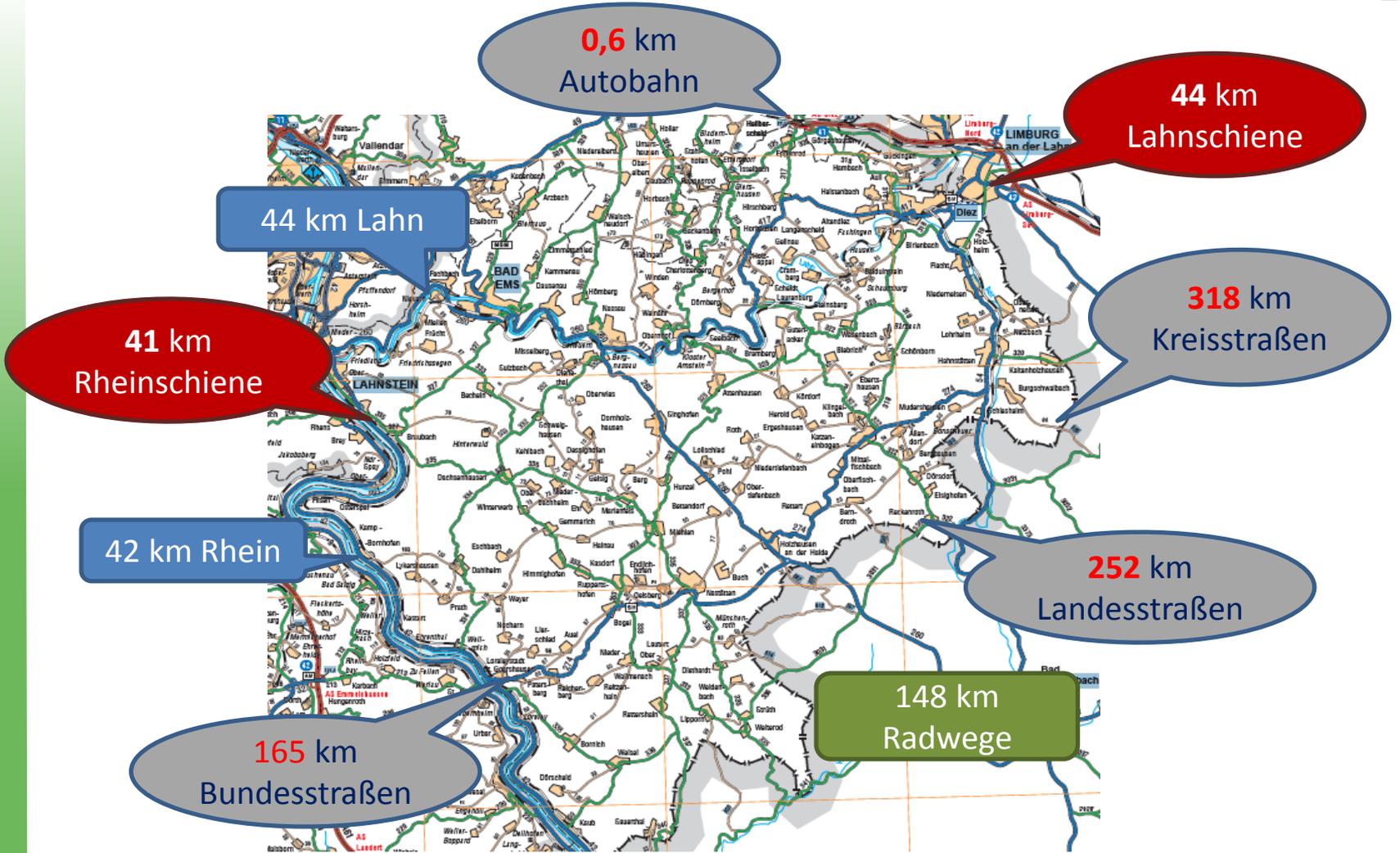
Zahlen, Daten, Fakten

- **123.000** Einwohner
- **137** Ortsgemeinden und Städte
- Fläche: **782,32** km²
- Ausgaben des Rhein-Lahn-Kreises für Mobilität:
 - 17.300.000 €/pa**
 - Straßen- u. Radwegebau
 - ÖPNV
 - Beförderung zu Schulen und Kindertagesstätten
- Pkw-Bestand: **78.106**
- Pkw-Dichte: **638** / 1.000 Einwohner





Verkehrswegenetz



Straßenbauprogramm 2019 + 2020

• Bundes- u. Landesstraßen

- B42 Loreley u. Div. Felssicherungen
- B54 Niederneisen-Flacht
- B260 Nassau
- B274 St. Goarshausen
- B274 Holzhausen-Rettert
- B417 Nassau
- B417 Diez (Tunnel)
- L329 Arzbach
- L334 Dahlheim
- L335 Braubach / Dachsenhausen
- L335 Miehlen-Marienfels (Umgehung)

**Volumen:
2019/2020**

Bundesstraßen

≈ 29,6 Mio €

Landesstraßen

≈ 11.7 Mio €

Straßenbauprogramm 2019 + 2020

- Kreisstraßen
 - K67 Frücht-Friedrichssegen
 - K90 Reichenberg
 - K9+K10 Dessighofen
 - K25 Balduinstein
 - K30 OD Heistenbach
 - K31 Diez - Fachingen
 - K40 Kördorf - Herold
 - K50 Niedertiefenbach-Roth
 - K54 OD Allendorf
 - K55 Mudershausen-Bonscheuer
 - K70, 85, 86, 91 (Abschnitte)

**Volumen
2019/2020**

≈ 9.4 Mio €

Gesamtvolumen

Bund / Land / Kreis

≈ 50.7 Mio €

Gesetzliche Grundlagen Öffentlicher Personennahverkehr

- ❖ Personenbeförderungsgesetz (PBefG), § 8 Abs. 1
- ❖ Nahverkehrsgesetz RLP (NVG), § 1 Abs. 1

Allgemein
zugängliche
Beförderung
von
Personen

Ausreichende
Bedienung
mit
Verkehrs-
leistungen

Linienverkehr:
zwischen
2 Punkten
regelmäßig
verkehrend

Reiseweite
< 50 km
oder 1 Std
Fahrzeit

Aufgabenträger nach §§ 5 u. 6 NVG = Rhein-Lahn-Kreis

Vom Schulbus zum ÖPNV

Früher

- Verkehrsträger halten Konzessionen für einzelne Buslinien
- Fahrten beschränken sich auf die Schul- und Kindergartenstandorte
- Morgens von zuhause zur Schule / KiTa mittags nachhause



Entwicklung

- Schulen bieten Ganztagsbetreuung, Arbeitsgemeinschaften etc. an
- Schulsystem verändert sich
- Rückläufige Schülerzahlen
- Verkehrsträger stellen Konzessionsanträge nur noch für wirtschaftlich starke Linien
- Bedarf im „Jedermann-Verkehr“ steigt

Aktivitäten des Rhein-Lahn-Kreises

- ✓ Buslinien wurden zu wirtschaftlich sinnvollen Liniensbündeln zusammengefasst
- ✓ Konzessionslaufzeit in den Bündeln abgestimmt
- ✓ Leistungsumfang und Busumläufe wurden definiert
- ✓ Bildung von Knotenpunkten / Anschlussmöglichkeiten
- ✓ Verkehrsleistungen europaweit angeboten und dann ausgeschrieben

Heimische Mittelständler sind
als Subunternehmer eingebunden

Linienbündel

- Start zum Dezember **2015**
 - Blaues Ländchen-Loreley
13 Buslinien
 - Einrich
8 Buslinien
- Start zum Dezember **2016**
 - Bad Ems – Nassau
18 Buslinien
 - Diez
8 Buslinien
 - Laufzeit 10 Jahre
 - Qualitätsanforderungen
 - Einheitlicher Vertrieb und Tarif
 - Pönalen
- Lahnstein
 - Start: Dezember 2020
- Aartal
 - Start: geplant Dezember 2021

Buslinienverkehr



- **31** Buslinien (1. Ordnung)
 - Zwei-Stunden-Takt zum nächstgelegenen Grundzentrum
 - Montag bis Freitag von etwa 06:00 Uhr bis 20:00 Uhr

- **27** Buslinien (2. Ordnung) - Ausbildungsverkehr
 - Ausrichtung auf Unterrichtszeiten am Vor- und Nachmittag
 - Montag bis Freitag von etwa 06:00 Uhr bis 17:00 Uhr

- **8** Stadt-Buslinien
 - 30-Minuten-Takt (Wochenende 60-Minuten-Takt)
 - Montag bis Samstag von etwa 05:00 Uhr bis 24:00 Uhr
 - Sonntag von 08:00 Uhr bis 23:00 Uhr

- **1** Freizeit-Buslinie
 - St. Goarshausen – Loreley
 - von Ostern bis einschließlich Oktober



Schienerpersonennahverkehr

➤ Bahnverkehr

Rechte Rheinstrecke
Frankfurt-Koblenz-Neuwied



Lahntalstrecke
Kaisersesch-Andernach-
Koblenz-Limburg-Gießen



➤ Regiobus-Linienverkehr

540 (Nastätten-Braubach)
550 (Nastätten-Nassau)
567 (Limburg-Hahnstätten-Aarbergen)
580 (St. Goarshausen-Diez-Limburg)
X76 (Nastätten-Kemel-Wiesbaden)

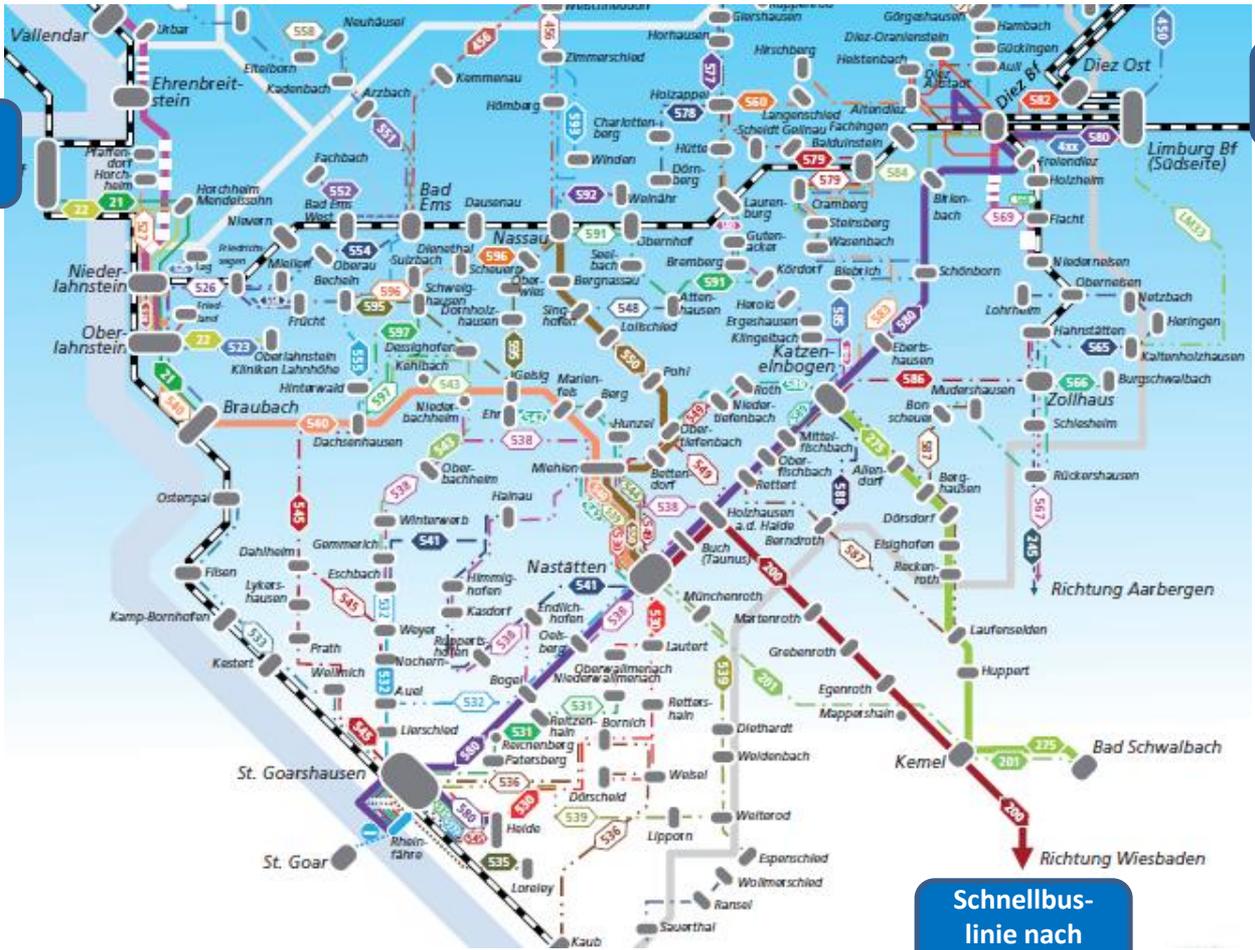
- ✓ mindestens Stundentakt,
- ✓ Verkehr am Wochenende
- ✓ zum Teil Anruflinien-Busse

Linienetz

Anschluss an
ICE Montabaur

Anschluss an
ICE Limburg

Anschluss an
Fernverkehr



Schnellbus-
linie nach
Wiesbaden

Weitere öffentliche Verkehrsmittel

➤ **Fähren**



➤ Rheinfähre Boppard

Boppard-Filsen

werktags von 6:30 Uhr, Wochenende ab 8:00 Uhr
bis mind. 19:00 Uhr, im Sommer bis 22:00 Uhr

➤ Rheinfähre Loreley

St. Goar-St. Goarshausen

montags - freitags ab 5:30 Uhr, samstags ab 6:20 Uhr, sonntags ab
7:20 Uhr jeweils bis 22:30 Uhr (Okt.-Apr. bis 21:00 Uhr)

➤ Rheinfähre Kaub

Engelsburg-Kaub

montags-samstags ab 6:00 Uhr, sonntags ab 8:00 Uhr jeweils bis
20:00 Uhr (Okt.-Mrz. samstags ab 7:00 Uhr, bis jeweils 19:00 Uhr)

VRM-Tarif wird
anerkannt

➤ Taxi

- Betriebspflicht
- Beförderungspflicht
- Taxitarifordnung
 - Grundpreis 2,90 €
 - Anfahrt 1,20 €/km
 - Fahrt 1,80 €/km
 - Wartezeit 28 €/Std



44 Taxen

➤ Mietwagen

- Kein Bereitstellen
- Nur ganzes Fahrzeug zu mieten
- Tarif frei verhandelbar

71 Mietwagen

➤ Aar-Einrich-Bus

- Anruf-Linien-Bus
- Ergänzung zum Linienverkehr
- Angelehnt an den VRM-Tarif + ggf. Komfortzuschlag
- Tagesrandlagen für Jedermann
- Tagsüber für Mobilitätseingeschränkte



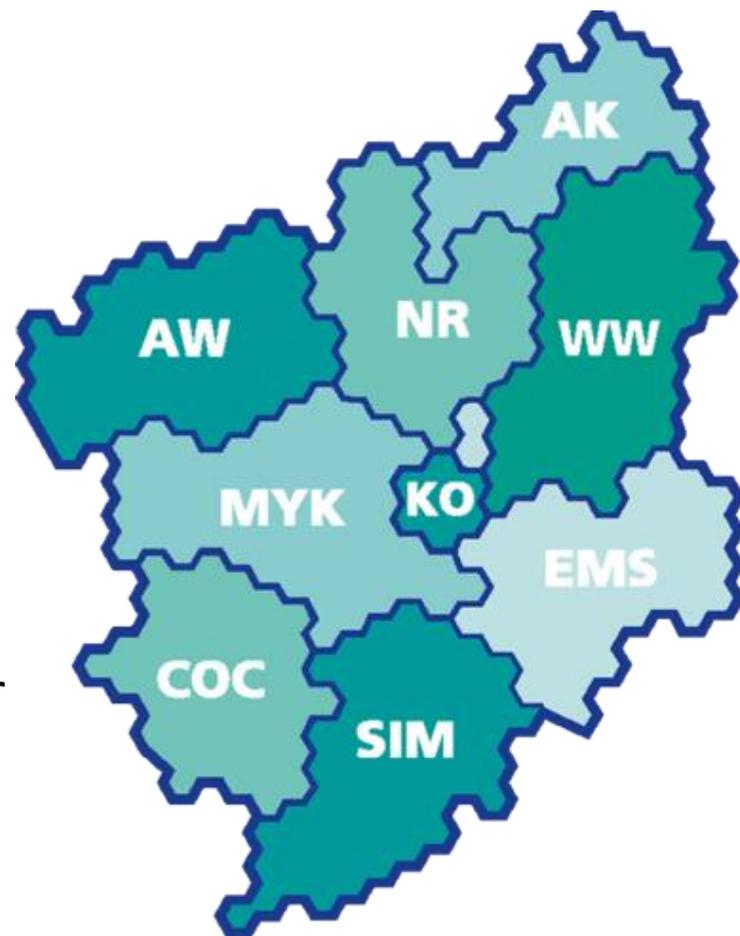
➤ Kurwaldbahn (Bad Ems)

- Fahrzeiten:
werktags von 06:15 Uhr bis 22:30 Uhr
sonntags: 08:00 bis 22.30 Uhr
- 10-Minuten Takt
- nicht in VRM integriert (Haustarif)



Verkehrsverbund Rhein-Mosel (VRM)

- Das **VRM-Gebiet** umfasst die Stadt Koblenz und die Landkreise Ahrweiler, Neuwied, Altenkirchen, Mayen-Koblenz, Cochem-Zell, den Rhein-Hunsrück-Kreis, den **Rhein-Lahn-Kreis** und den Westerwald-kreis.
- Das Gebiet umfasst **6.400 km²** und dort wohnen ca. **1,3 Mio.** Einwohner.
- Übergangstarife nach Hessen, NRW und zum Verkehrsverbund Region Trier
- Haltestellen gesamt: **4.583**
- Verkehrsunternehmen: **47**
- Umsatzvolumen (2017): **89 Mio €**



Kundennutzen

- ❖ Bei allen Fahrten gilt der Tarif des Verkehrsverbundes Rhein-Mosel (VRM)
- ❖ Eine Fahrkarte für die gesamte Wegstrecke
- ❖ Mobilcard - 20% auf alle Einzelfahrscheine
- ❖ 60-PlusTicket (verbundweit gültig)
- ❖ Schüler-Plus-Ticket
- ❖ Minigruppenkarte und Gruppenfahrscheine
- ❖ BahnCard wird anerkannt
– 25 % auf alle Einzelfahrscheine



VRM - Gästeticket

- Übernachtungsgäste erhalten von teilnehmenden Beherbergungsbetrieben kostenlose Fahrscheine
- Die Fahrscheine gelten verbundweit bei allen regionalen Bahn- und Buslinien



GÄSTE-TICKET

Vor- und Familien-Namen des Gastes

Postleitzahl und Wohnort des Gastes

VRM

Anreisedatum (Tag/Monat/Jahr)

Abreisedatum (Tag/Monat/Jahr)

(gilt nur in Verbindung mit einem amtlichen Ausweis)

2018/19

Stempel des Beherbergungsbetriebes

Weitere Schritte

➤ Handyfahrtscheine

- VRM-App, DB-Navigator



➤ „Echtzeit-Fahrplan“

- Anschlussgewährung

➤ Übergangstarife von/nach Hessen

- Rheinstrecke
- Limburg

➤ Mobilitätskette

- Verknüpfung verschiedener Verkehrsarten

➤ Mobilitätsberater

Informationen

- erhalten Sie auf folgenden Internetseiten:
 - ⇒ Verkehrsverbund Rhein-Mosel GmbH
www.vrminfo.de
 - ⇒ Zweckverband SchienenPersonenNahVerkehr Nord
www.spnv-nord.de
 - ⇒ Kreisverwaltung des Rhein-Lahn-Kreises
www.rhein-lahn-kreis.de
 - ⇒ Landesbetrieb Mobilität
www.lbm.rlp.de
 - ⇒ Rhein-Main-Verkehrsverbund
www.rmv.de
- VRM-App oder DB-Navigator
Fahrplan-, Fahrpreisinformationen, Handy-Ticket
- Printmedien
Fahrplanaushänge, Faltfahrpläne, Tarifinformationen

Nun aber los!

- Nutzen Sie den Linienverkehr
 - Geben Sie Anregungen zum Fahrplan
 - Melden Sie Ausfälle, Verspätungen, Probleme mit Fahrpersonal ...
- **Werden Sie Mobilitätsberater**
- unterstützen Sie den ÖPNV
 - informieren Sie die Bürgerinnen und Bürger

